

INCOFRUIT - (HELLAS)

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΡΟΥΤΩΝ-ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΥΜΩΝ



Αριθ. Πρωτ. 97

Αθήνα 3.3.2009

Προς

ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΛΗ

Κε Συνάδελφε

Θέμα: 'Ενημερωτικό δελτίο για την Πολωνία'

Παραθέτουμε συνημμένα το 3^ο ενημερωτικό δελτίο με ειδήσεις για την Πολωνία μεταξύ των οποίων και πληροφορίες για την αγορά αγροτικών προϊόντων των νωπών φρούτων, λαχανικών & χυμών που συνέταξε το Γραφείο Οικ.& Εμπορικών Υποθέσεων της Πρεσβείας μας στην Βαρσοβία κατά το χρονικό διάστημα 7 Φεβρουαρίου – 3.3.2009, πρὸς ενημέρωσή σας

Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Φραγκίστας

Συν.: 5 σελ





Αριθ. Πρωτ. 97

Αθήνα 3.3.2009

**Ενημερωτικό Οικονομικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 3 (7/2 - 3/3/2009)**

A.	Οικονομικές Ειδήσεις
1.	Εισδοχή στον μηχανισμό ευρωπαϊκών συναλλαγματικών ισοτιμιών ERM-2
2.	Μείωση επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα
3.	Αύξηση ανεργίας
4.	Χρηματιστήριο Βαρσοβίας
5.	Σημαντική αύξηση αεροπορικών επιβατών
B.	Θέματα πολωνικής γεωργίας
1.	Καλλιέργεια γενετικώς τροποποιημένων τροφίμων
2.	Nordzucker, αίτημα μεταφοράς ποσόστωσης
Γ.	Ο πολωνικός τομέας κατασκευών
Δ.	Ευρωπαϊκά θέματα ενέργειας / αγωγός φ.α. Nord Stream
Ε.	Επιχειρηματικές Ειδήσεις
1.	Ryanair, ακύρωση 11 αεροπορικών συνδέσεων με Πολωνία
2.	Απολύσεις στην ασφαλιστική εταιρεία PZU
3.	Πρόγραμμα επενδύσεων αυτοκινητοβιομηχανίας Solaris
4.	Έναρξη λειτουργίας ερευνητικού κέντρου της Unilever

Επιμέλεια: Παντελής Γιαννούλης , Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

A. Οικονομικές Ειδήσεις

1. Εισδοχή στον ευρωπαϊκό μηχανισμό συναλλαγματικών ισοτιμιών ERM-2 :

Κατά την ευρωπαϊκή Σύνοδο κορυφής της 1^{ης} Μαρτίου τ.ε., η πολωνική κυβέρνηση επιβεβαίωσε την πρόθεσή της για ένταξη στον ERM-2 εντός του τ.ε. (υπολογίζεται στο 2^ο εξάμηνο) και κατά συνέπεια στην ευρωζώνη το 2012, ενώ εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ανακοινώθηκε ότι θα εξετασθεί η πρόταση της Ουγγρικής Κυβέρνησης για συντόμηση της περιόδου παραμονής στον μηχανισμό ERM-2 που στην παρούσα φάση είναι 2 χρόνια.

2. Μείωση επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα :

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Συμβουλίου Νομισματικής Πολιτικής, η Κεντρική Τράπεζα από τις 26 Φεβρουαρίου τ.ε. προχώρησε σε μείωση των επιτοκίων της κατά 25 μονάδες βάσης, φθάνοντας στο 4% σε ετήσια βάση (με το επιτόκιο καταθέσεων να φθάνει στο 2,5% και το επιτόκιο Lombard να φθάνει το 5,5%)

3. Αύξηση ανεργίας :

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Εργασίας η ανεργία στην χώρα ανήλθε τον Ιανουάριο στο 10,3% ποσοστό που αντιπροσωπεύει 1.634.000 ανέργους.

Τα μεγαλύτερα ποσοστά ανεργίας στην χώρα καταγράφονται στις περιφέρειες Lubuskie (πρωτεύουσα Zielona Gora), Wielkopolska (πρωτεύουσα Poznan) και Opolskie (πρωτεύουσα Opole) με ποσοστά 16.5%, 14.7% και 13.9% αντίστοιχα, ενώ οι κλάδοι που πλήττονται περισσότερο είναι αυτοί των κατασκευών (αυτοκινητοβιομηχανία, τσιμεντοβιομηχανία, ελαστικά και ηλεκτρονικά), ο τουρισμός, ο χρηματοοικονομικός και αυτός των μεταφορών.

4. Χρηματιστήριο Βαρσοβίας :

Σύμφωνα με στοιχεία του Χρηματιστηρίου της Βαρσοβίας, κατά το 2008 η συμμετοχή των ξένων θεσμικών επενδυτών (κυρίως από Μ.Βρετανία, Αυστρία, Γαλλία και Τσεχία) στο Χρηματιστήριο έφθασε στο 43% έναντι ποσοστού 39% των πολωνών θεσμικών και 18% ιδιωτών επενδυτών.

5. Σημαντική αύξηση επιβατικής κίνησης στα πολωνικά αεροδρόμια κατά το 2008:

Σύμφωνα με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 8% σημειώθηκε το 2008 στο σύνολο των πολωνικών αεροδρομίων καθώς οι επιβάτες από/προς την Πολωνία αυξήθηκαν κατά 1,5 εκ. έναντι του 2007 φθάνοντας στα 20,6 εκ. άτομα συνολικά.

Το αεροδρόμιο της πρωτεύουσας Βαρσοβίας Okęcie διαχειρίστηκε 9,4 εκ. επιβάτες και κατέχει 46% της συνολικής επιβατικής κίνησης, ενώ ακολουθούν τα αεροδρόμια της Κρακοβίας Balice (με 14% μερίδιο), του Κατοβίτσε Pyrzowice (11.6%), του Γκντάνσκ Rębiechowo (9.4%), του Βρότσλαβ Strachowice (7.2%) και του Πόζναν Ławica (6.1%). Σημειώνεται ότι όλα τα προαναφερόμενα αεροδρόμια εξυπηρέτησαν άνω του 1 εκ. επιβατών.

B.Θέματα πολωνικής γεωργίας

1. Η Πολωνία καλλιεργεί τα περισσότερα γενετικά τροποποιημένα τρόφιμα στην Ε.Ε.:

Σύμφωνα με έρευνα του Διεθνούς Ινστιτούτου "International Service for the Acquisition of Agri-biotech Applications (ISAAA)", η Πολωνία είναι από τους μεγαλύτερους καλλιεργητές γενετικά τροποποιημένων τροφίμων (GMO's- Genetically Modified Organism) στην ΕΕ.

Οι καλλιέργειές τους μάλιστα κατά το 2008 έφθασαν σε έκταση τα 3.000 εκτ., εννέα φορές περισσότερη από αυτήν του 2007



Αριθ. Πρωτ. 97

Αθήνα 3.3.2009

Η θέση της Πολωνικής Κυβέρνησης είναι μεν ενάντια στην καλλιέργεια των GMO's, αλλά καθώς μέχρι τώρα δεν έχει δημιουργηθεί το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο (σχετικές ρυθμίσεις αναμένονται να κατατεθούν στην Βουλή έως το τέλος Μαρτίου τ.ε.), συνεχίζουν να αυξάνονται οι καλλιεργούμενες εκτάσεις.

Σημειώνεται επίσης ότι η καλλιέργεια ή μη των GMO's στην Πολωνία, δεν έχει ακόμη τελεσιδικήσει στα ευρωπαϊκά όργανα καθώς εκκρεμεί η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για το θέμα.

2. Βιομηχανία ζάχαρης Nordzucker, αίτημα μεταφοράς ποσόστωσης :

Σύμφωνα με τα εδώ ΜΜΕ η πολωνική βιομηχανία ζάχαρης Nordzucker υπέβαλε τον προηγούμενο Δεκέμβριο αίτημα στο πολωνικό Υπουργείο Γεωργίας (συγκεκριμένα στην Υπηρεσία "Agricultural Market Agency -ARR-"), για μεταφορά του υπολοίπου της ποσόστωσης της για το 2008 στα εργοστάσιά της που βρίσκονται στην Γερμανία και Σλοβακία.

Το ανωτέρω αίτημα υποβλήθηκε καθώς λόγω ξηρασίας στην Πολωνία κατά το 2008, οι παραχθείσες ποσότητες δεν έφθασαν αυτές της ποσόστωσης και καθώς οι ευρωπαίοι παραγωγοί υποχρεούνται για κάθε τόνο παραγόμενης ζάχαρης από τους συνολικούς της ποσόστωσης να καταβάλλουν 125 ευρώ, η Nordzucker θα χρειασθεί να καταβάλει συνολικά 1,5 εκ. Ευρώ για ποσότητες οι οποίες τελικά δεν παρήχθησαν.

Σημειώνουμε ότι η πολωνική Nordzucker, ανήκει στον όμιλο γερμανικών συμφερόντων Nordzucker (έδρα το Braunschweig) από τους μεγαλύτερους σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Ο ίδιος όμιλος Nordzucker μάλιστα αποτελεί τμήμα του ομίλου γαλλικών συμφερόντων "Eurosugar" μαζί με τις εταιρείες "Cristal Union" (έδρα Γαλλία) και "ED&F Man" (έδρα Αγγλία).

Γ.Ο πολωνικός τομέας κατασκευών:

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της εταιρείας "Deloitte&Touche" η οποία κυκλοφόρησε πρόσφατα με τίτλο "European Powers of Construction 2008" (τα στοιχεία αναφοράς είναι του 2007, προ της διεθνούς οικονομικής κρίσης), ο τομέας των κατασκευών στην Πολωνία είναι ιδιαίτερα ισχυρός και δυναμικός καθώς : ο συνολικός κύκλος εργασιών του υπολογίζεται στα 35 δις Ευρώ, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 11% περίπου του πολωνικού ΑΕΠ, απασχολεί περί τους 720.000 εργαζομένους αριθμός που αντιστοιχεί στο 5% περίπου του συνολικού πολωνικού εργατικού δυναμικού, ενώ οι αιτήσεις αδειών κατασκευής αυξάνονται αλματωδώς ανά έτος, καθώς το 2005 ήταν 124.000, το 2006 ανήλθαν στις 168.000 ενώ το 2007 έφθασαν στις 248.000 .

Οι 5 μεγαλύτερες εταιρείες (σύμφωνα με τον κύκλο εργασιών τους), οι οποίες δραστηριοποιούνται στην πολωνική αγορά είναι οι :

1. η πολωνική "**Polimex-Mostostal SA**", με κύκλο εργασιών στα 984 εκ.Ευρώ
2. η σουηδική "**Skanska SA**", με κύκλο εργασιών στα 859 εκ.Ευρώ
3. η πολωνική "**Budimex SA**", με κύκλο εργασιών στα 813 εκ.Ευρώ
4. η αυστριακή "**Strabag Sp zoo**", με κύκλο εργασιών στα 595 εκ.Ευρώ και
5. η πολωνική "**Mostostal Warsawa SA**", (www.mostostal.waw.pl) με κύκλο εργασιών στα 510 εκ.Ευρώ

Σημειώνουμε επίσης ότι σύμφωνα με την έκθεση τόσο η Polimex-Mostostal SA (www.polimex-mostostal.pl) , όσο και η Budimex SA (www.budimex.pl) περιλαμβάνονται στον κατάλογο με τις 100 μεγαλύτερες ευρωπαϊκές κατασκευαστικές εταιρείες και βρίσκονται η μεν Polimex-Mostostal στην 75^η θέση, η δε Budimex στην 82^η θέση.

Στον ανωτέρω κατάλογο, βρίσκονται επίσης και τρεις ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες η Τεχνική Ολυμπιακή στην 35^η θέση, η Ελληνική Τεχνοδομική (νυν Ελλάκτωρ) στην 83^η θέση και η J&P Avax (η οποία δραστηριοποιείται και στην Πολωνία) στην 90^η θέση.



Δ. Ευρωπαϊκά θέματα ενέργειας

Αγωγός φυσικού αερίου Nord Stream :

Σύμφωνα με ανακοίνωσή (Ελσίνκι, 13 Φεβρουαρίου τ.ε.) της κοινοπραξίας που έχει αναλάβει την κατασκευή του αγωγού Nord Stream (θα παρέχει ρωσικό φυσικό αέριο στην Δυτ.Ευρώπη), ολοκληρώθηκε η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία αφού μεταφρασθεί σε εννέα γλώσσες θα παραδοθεί στα ενδιαφερόμενα μέρη ώστε να ξεκινήσουν οι τελικές διαβουλεύσεις και να δοθούν οι τελικές εγκρίσεις για την κατασκευή, αφενός από τις χώρες των οποίων το έδαφος διασχίζει ο αγωγός (Ρωσία, Φινλανδία, Σουηδία, Δανία και Γερμανία) και αφετέρου από εκείνες που επηρεάζονται άμεσα (Εσθονία, Λιθουανία, Λετονία και Πολωνία).

Μετά και από αυτήν την εξέλιξη, αν ακολουθηθούν τα χρονοδιαγράμματα, η κατασκευή του αγωγού ο οποίος θα μεταφέρει 55 δις. κ.μ. από την Ρωσία μέσω της Βαλτικής Θάλασσας στην Γερμανία, αναμένεται να ολοκληρωθεί το τέταρτο τρίμηνο του 2011.

Στην κοινοπραξία κατασκευής του Nord Stream συμμετέχουν : η ρωσική Gazprom με 51%, η γερμανική Wintershall το 40% (ανήκει στον όμιλο BASF ο οποίος συμμετέχει με 20% και στον όμιλο E.ON ο οποίος διαθέτει επίσης 20%), ενώ το υπόλοιπο 9% ανήκει στην ολλανδικό όμιλο Gasunie.

Ε. Επιχειρηματικές ειδήσεις

1. Ακύρωση 11 αεροπορικών συνδέσεων με Πολωνία από την Ryanair :

Η χαμηλού κόστους ιρλανδική αεροπορική εταιρεία Ryanair ανακοίνωσε την ακύρωση 11 αεροπορικών συνδέσεων μεταξύ Μ.Βρετανίας και Πολωνίας (από τα αεροδρόμια του : Bristol, Birmingham, Bournemouth, East Midlands, Luton και Liverpool) αρχής γενομένης από τον προσεχή Μάρτιο (σημειώνουμε μάλιστα ότι η Ryanair ακολούθησε ανάλογες κινήσεις των Easyjet και Wizz Air) .

Η εταιρεία οδηγήθηκε σε αυτή την απόφαση μετά από την κατά 1000% αύξηση των τελών των πολωνικών αεροδρομίων, γεγονός που κάνει ασύμφορη την τιμή των ναύλων.

2. Απολύσεις περίπου 10% του εργατικού της δυναμικού από την ασφαλιστική PZU :

Ο μεγαλύτερος ασφαλιστικός όμιλος της χώρας PZU, ανακοίνωσε ότι μέχρι το τέλος του τ.ε. θα έχει προχωρήσει σε συνολικές απολύσεις περίπου 1.500 εργαζομένων , αριθμός που αντιπροσωπεύει περίπου 10% του συνολικού εργατικού της δυναμικού.

3. Πρόγραμμα επενδύσεων της αυτοκινητοβιομηχανίας Solaris :

Από την πολωνική βιομηχανία κατασκευής λεωφορείων Solaris Bus & Coach, ανακοινώθηκε ότι σχεδιάζονται επενδύσεις για τα επόμενα 2 χρόνια, η αξία των οποίων υπολογίζεται στα 7 εκ. Ευρώ.

Οι επενδύσεις θα κατευθυνθούν στην παραγωγή νέων μοντέλων λεωφορείων καθώς και στην κατασκευή τραμ, ενώ μέχρι το 2015 η εταιρεία υπολογίζει ότι θα έχει κατασκευάσει και μοντέλο υβριδικού λεωφορείου.

Η Solaris υπολογίζει σημαντική αύξηση των πωλήσεων της κατά το 2009 (από 1050 λεωφορεία το 2008 υπολογίζει ότι θα φθάσει στα 1200 το 2009), ενώ κύρια εξαγωγική της αγορά είναι αυτή της Γερμανίας όπου κατέχοντας το 9% βρίσκεται στην 3^η θέση μετά από την Mercedes και την MAN.

INCOFRUIT - (HELLAS)

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΡΟΥΤΩΝ-ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΥΜΩΝ



Αριθ. Πρωτ. 97

Αθήνα 3.3.2009

Πέραν των ανωτέρω σημειώνουμε επίσης, ότι τον Ιούνιο του 2008 η Solaris κέρδισε το διαγωνισμό προμήθειας 320 λεωφορείων της ελληνικής Ε.Θ.Ε.Λ. (Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων) συνολικής αξίας 80 εκ.Ευρώ.

4. Έναρξη λειτουργίας ερευνητικού Κέντρου της Unilever στο Poznan :

Από την αγγλο-ολλανδικών συμφερόντων πολυεθνική Unilever (προϊόντα : Knorr, Hellmann's, Lipton, Bertoli, Becel, Dove, Lux, Axe, Rexona, κλπ) ανακοινώθηκε η έναρξη λειτουργίας Κέντρου Έρευνας και Ανάπτυξης στο Poznan, επένδυση που υπολογίζεται στα 15 εκ.Ευρώ. Το Κέντρο θα είναι υπεύθυνο για την έρευνα και ανάπτυξη προϊόντων τροφίμων σε ρευστή μορφή όπως : σούπες, ζωμούς, ketchup κλπ και θα απασχολεί συνολικά 65 εργαζομένους.

Σημειώνουμε ότι τα προηγούμενα χρόνια η Unilever έχει προχωρήσει σε συνολικές επενδύσεις ύψους 65 εκ.Ευρώ στην Πολωνία , όπου και διαθέτει εργοστάσιο παραγωγής επίσης στο Poznan, ενώ διαθέτει εργοστάσιο παραγωγής τσαγιού και διακομεταμιστικό κέντρο στο Katowice.

